

PRAVAC BROD POSREDNICI OKUPLJENI U UDRUGU SA SJEDIŠTEM U RIJEKI OBAVLJAJU LAVOVSKI DIJ POSLA

CROSMMA zapošljava osam od 18.000 hrvatskih pomoraca



Zbog tisućljetne tradicije posredništva pomoracima ljudima u Istri, Mario Zorović

U Hrvatskoj postoji nekoliko desetina posredničkih tvrtki koje se bave uvozom i izvozom brodova, ali većina njih nema dovoljno ljudi da obavljaju savršeno posao. Također, postoje brojni mali posrednici koji se bave uvozom i izvozom brodova, ali većina njih nema dovoljno ljudi da obavljaju savršeno posao. Također, postoje brojni mali posrednici koji se bave uvozom i izvozom brodova, ali većina njih nema dovoljno ljudi da obavljaju savršeno posao...

Nema ovina Croatia Airlines koji plaćaju premiju iznad prosječnu, a da nisu nijedan član pomorca

Mario Zorović

U Hrvatskoj postoji nekoliko desetina posredničkih tvrtki koje se bave uvozom i izvozom brodova, ali većina njih nema dovoljno ljudi da obavljaju savršeno posao. Također, postoje brojni mali posrednici koji se bave uvozom i izvozom brodova, ali većina njih nema dovoljno ljudi da obavljaju savršeno posao...

Glavni smo generator zapošljavanja hrvatskih pomoraca, kaže Mario Zorović predsjednik udruženja CROSMMA, koji je kao neprofitna pravna osoba osnovana u Rijeci 2002., a danas okuplja 25 članova, te je punopravni član EUROCREW-a, Europskog udruženja nacionalnih udruženja posrednika pri zapošljavanju

U Hrvatskoj postoji nekoliko desetina posredničkih tvrtki koje se bave uvozom i izvozom brodova, ali većina njih nema dovoljno ljudi da obavljaju savršeno posao. Također, postoje brojni mali posrednici koji se bave uvozom i izvozom brodova, ali većina njih nema dovoljno ljudi da obavljaju savršeno posao...

e-arat za uplatu

Na stranicama CROSMMA-e: <http://www.crosmma.hr/hr/oboprosn...>

1,5 posto od ukupnog broja zaposlenih u Hrvatskoj čine pomorci, a godišnje u zemlji donose više od milijarda eura

U Hrvatskoj postoji nekoliko desetina posredničkih tvrtki koje se bave uvozom i izvozom brodova, ali većina njih nema dovoljno ljudi da obavljaju savršeno posao. Također, postoje brojni mali posrednici koji se bave uvozom i izvozom brodova, ali većina njih nema dovoljno ljudi da obavljaju savršeno posao...

U Hrvatskoj postoji nekoliko desetina posredničkih tvrtki koje se bave uvozom i izvozom brodova, ali većina njih nema dovoljno ljudi da obavljaju savršeno posao. Također, postoje brojni mali posrednici koji se bave uvozom i izvozom brodova, ali većina njih nema dovoljno ljudi da obavljaju savršeno posao...

Članice CROSMMA-e

Azara Adria, B.S.M. Centar za posade u Avionika, OMA Brodovi Hrvatska, Oselbica, Columbia Shipping Management, Damaco, DGS, Globis Express Agency, a hrvatska agencija, Kwamer Shipmentmanagement, M.O.D.N. Ulcra, Maritima Regica, Orion Marine, PASAT, Pomorska agencija Mustra, Seatlans Adriatic Line - More Trans Adriatic, Split Ship Management, T-NA Ship Zadar, Uspislića posada u, VShipS, Wilhelmsen Thome Manager, Zorovic Maritime services

A1 problem zagarčava život

Talčakovi A1 problem prava je svakida 22: pomoraca koji plivaju na brodovima pod zastavom neke od zemalja EU... U umjesto da im ta Gregina domove određuju sigurnosti, sada ih čak i nekoliko zagarčava život...

U Hrvatskoj postoji nekoliko desetina posredničkih tvrtki koje se bave uvozom i izvozom brodova, ali većina njih nema dovoljno ljudi da obavljaju savršeno posao. Također, postoje brojni mali posrednici koji se bave uvozom i izvozom brodova, ali većina njih nema dovoljno ljudi da obavljaju savršeno posao...

Određki se naknade za kadete i asistente

Jedan od glavnih problema školovanja Broj je i ostao prvi ulazak nakon završenog školovanja. Broj je i ostao prvi ulazak nakon završenog školovanja... Jedan od glavnih problema školovanja Broj je i ostao prvi ulazak nakon završenog školovanja...

GDJE PLOVE

45 posto na hrvatskim pomoracima plovci na tankerima 15 posto na LNG brodovima 10 posto off shore 20 posto na velikim karicima

Marino GLAVAN

U Hrvatskoj postoji nekoliko desetina posredničkih tvrtki koje se bave uvozom i izvozom brodova, ali većina njih nema dovoljno ljudi da obavljaju savršeno posao. Također, postoje brojni mali posrednici koji se bave uvozom i izvozom brodova, ali većina njih nema dovoljno ljudi da obavljaju savršeno posao...

Mario Zorović

U Hrvatskoj postoji nekoliko desetina posredničkih tvrtki koje se bave uvozom i izvozom brodova, ali većina njih nema dovoljno ljudi da obavljaju savršeno posao. Također, postoje brojni mali posrednici koji se bave uvozom i izvozom brodova, ali većina njih nema dovoljno ljudi da obavljaju savršeno posao...

Zbog tisućljetne tradicije posredništva pomoracima ljudima u Istri, Mario Zorović

U Hrvatskoj postoji nekoliko desetina posredničkih tvrtki koje se bave uvozom i izvozom brodova, ali većina njih nema dovoljno ljudi da obavljaju savršeno posao. Također, postoje brojni mali posrednici koji se bave uvozom i izvozom brodova, ali većina njih nema dovoljno ljudi da obavljaju savršeno posao...

Mario Zorović

U Hrvatskoj postoji nekoliko desetina posredničkih tvrtki koje se bave uvozom i izvozom brodova, ali većina njih nema dovoljno ljudi da obavljaju savršeno posao. Također, postoje brojni mali posrednici koji se bave uvozom i izvozom brodova, ali većina njih nema dovoljno ljudi da obavljaju savršeno posao...

Zbog tisućljetne tradicije posredništva pomoracima ljudima u Istri, Mario Zorović

U Hrvatskoj postoji nekoliko desetina posredničkih tvrtki koje se bave uvozom i izvozom brodova, ali većina njih nema dovoljno ljudi da obavljaju savršeno posao. Također, postoje brojni mali posrednici koji se bave uvozom i izvozom brodova, ali većina njih nema dovoljno ljudi da obavljaju savršeno posao...

Mario Zorović

U Hrvatskoj postoji nekoliko desetina posredničkih tvrtki koje se bave uvozom i izvozom brodova, ali većina njih nema dovoljno ljudi da obavljaju savršeno posao. Također, postoje brojni mali posrednici koji se bave uvozom i izvozom brodova, ali većina njih nema dovoljno ljudi da obavljaju savršeno posao...

Zbog tisućljetne tradicije posredništva pomoracima ljudima u Istri, Mario Zorović

U Hrvatskoj postoji nekoliko desetina posredničkih tvrtki koje se bave uvozom i izvozom brodova, ali većina njih nema dovoljno ljudi da obavljaju savršeno posao. Također, postoje brojni mali posrednici koji se bave uvozom i izvozom brodova, ali većina njih nema dovoljno ljudi da obavljaju savršeno posao...

Mario Zorović

U Hrvatskoj postoji nekoliko desetina posredničkih tvrtki koje se bave uvozom i izvozom brodova, ali većina njih nema dovoljno ljudi da obavljaju savršeno posao. Također, postoje brojni mali posrednici koji se bave uvozom i izvozom brodova, ali većina njih nema dovoljno ljudi da obavljaju savršeno posao...

Zbog tisućljetne tradicije posredništva pomoracima ljudima u Istri, Mario Zorović

U Hrvatskoj postoji nekoliko desetina posredničkih tvrtki koje se bave uvozom i izvozom brodova, ali većina njih nema dovoljno ljudi da obavljaju savršeno posao. Također, postoje brojni mali posrednici koji se bave uvozom i izvozom brodova, ali većina njih nema dovoljno ljudi da obavljaju savršeno posao...

Mario Zorović

U Hrvatskoj postoji nekoliko desetina posredničkih tvrtki koje se bave uvozom i izvozom brodova, ali većina njih nema dovoljno ljudi da obavljaju savršeno posao. Također, postoje brojni mali posrednici koji se bave uvozom i izvozom brodova, ali većina njih nema dovoljno ljudi da obavljaju savršeno posao...

Zbog tisućljetne tradicije posredništva pomoracima ljudima u Istri, Mario Zorović

U Hrvatskoj postoji nekoliko desetina posredničkih tvrtki koje se bave uvozom i izvozom brodova, ali većina njih nema dovoljno ljudi da obavljaju savršeno posao. Također, postoje brojni mali posrednici koji se bave uvozom i izvozom brodova, ali većina njih nema dovoljno ljudi da obavljaju savršeno posao...

Mario Zorović

U Hrvatskoj postoji nekoliko desetina posredničkih tvrtki koje se bave uvozom i izvozom brodova, ali većina njih nema dovoljno ljudi da obavljaju savršeno posao. Također, postoje brojni mali posrednici koji se bave uvozom i izvozom brodova, ali većina njih nema dovoljno ljudi da obavljaju savršeno posao...

Zbog tisućljetne tradicije posredništva pomoracima ljudima u Istri, Mario Zorović

U Hrvatskoj postoji nekoliko desetina posredničkih tvrtki koje se bave uvozom i izvozom brodova, ali većina njih nema dovoljno ljudi da obavljaju savršeno posao. Također, postoje brojni mali posrednici koji se bave uvozom i izvozom brodova, ali većina njih nema dovoljno ljudi da obavljaju savršeno posao...

Mario Zorović

U Hrvatskoj postoji nekoliko desetina posredničkih tvrtki koje se bave uvozom i izvozom brodova, ali većina njih nema dovoljno ljudi da obavljaju savršeno posao. Također, postoje brojni mali posrednici koji se bave uvozom i izvozom brodova, ali većina njih nema dovoljno ljudi da obavljaju savršeno posao...